

## SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS COLLECTIFS : ANNEE 2008

### OFFRE DE TRANSPORT

---

► Confié à la SEMITAN : DSP d'affermage

- ⇒ Offre en hausse : + 651 000 kms (+2,8%) soit 24 202 000 kms.
- ⇒ Fréquentation : 112,8 M de voyageurs (+3%).  
Mais inférieur au nombre de voyageurs prévus (-1,9%).
- ⇒ Progression des kms tramway (+7,9%).
- ⇒ Progression des kms busway (+45 000 kms).
- ⇒ Légère augmentation de l'offre autobus (+67 000 kms).
- ⇒ Augmentation de l'offre affretée (+197 000 kms).  
(année pleine chronobus ligne 86 Chapelle/Erdre, mise en service ligne express Couëron).
- ⇒ Nombre de voyage / habitant = 194,8 (+2,5%)
- ⇒ PMR = 150 000 voyages par an pour 3 000 personnes.

### FREQUENTATION

---

- ⇒ Trafic payant : augmentation de 4,5% (+4,2 M de voyages)  
dû à :
  - augmentation de 1,8% du trafic étudiant ;
  - augmentation de 1,9% du trafic scolaire ;
  - augmentation de 15,1 % du trafic des actifs.

Augmentation des recettes par abonnements (+ 7,6 %) d'ue essentiellement à la généralisation des pass annuels.

- ⇒ Trafic compensé (ou tarification sociale) : 15 M de voyages gratuits mais baisse de 5,7 %.

### EFFECTIFS SEMITAN

---

- ⇒ 1 684 salariés ;
- ⇒ + 4,1%, représentant 60,7 équivalent temps plein.
- ⇒ Recrutement portant essentiellement sur :
  - Les conducteurs ;
  - Les agents de maintenance.
- ⇒ Taux d'absentéisme : 5,1% (5,6% en 2007)

### COMPTE D'EXPLOITATION SEMITAN

---

► **Les recettes : +5,1% (+1,9M €)**

La tarification sociale fait l'objet d'une compensation versée par Nantes Métropole et la SEMITAN, soit 9,61 M€ (-4,8%).

► **Les charges :**

directes (hors frais de personnel) = +9,3 %

- dues à :
- une augmentation des coûts de maintenance ;
  - une augmentation des charges de traction liée à la hausse du pétrole et de l'électricité ;
  - une augmentation des charges d'affrètement.

Les frais de personnel progressent de 8% du fait :

- de l'augmentation des salaires (+8,3%) ;  
*Correspondant à une augmentation des effectifs et une augmentation de la valeur du point.*
- de la progression des charges patronales (+7,8%).

► **La contribution financière :**

Augmentation de 10,5 % soit 63,8M €

Auxquels viennent s'ajouter :

- la compensation des titres sociaux (9,6 M€) ;
- la taxe professionnelle et la contribution sociale des sociétés (C35) ;
- la TVA etc...

Soit pour la collectivité, un coût total de 82,7M€ (= progression de +9,5%).

A noter : ligne 90 (desserte de Sautron)

- 1 650 voyages par jour ;
- Coût par voyage = 2,5 € (coût moyen = 1 € / voyage) ;
- 1,6 voyages / kilomètre parcouru (moyenne sur le réseau = 4,6).